



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

TCS-Dachboxentest: Sicherheit und Stauraum im Vergleich

Emmen, 28. November 2013. Rechtzeitig vor der Wintersaison hat der TCS acht verschiedene Modelle von Dachboxen getestet. Neben der Sicherheit bei Fahrversuchen und Crashtests wurden auch Gestaltung und Handhabung berücksichtigt. Trotz relativ hohem Sicherheitsniveau wurden doch deutliche Unterschiede festgestellt. Nur drei Boxen sind mindestens „sehr empfehlenswert“, fünf Produkte mussten aufgrund von sicherheitsrelevanten Mängeln abgewertet werden.

Getestet wurden sowohl Produkte von Premiumherstellern als auch preisgünstigere Alternativen aus dem Autoteile- und Onlinehandel. Aufgrund der typenähnlichen Eigenschaften der Testprodukte sind die Resultate vergleichbar: Sämtliche getesteten Dachboxen kosten zwischen 300 und 700 Franken, haben eine Zuladung von 50 bis 75 Kilogramm, ein Nutzvolumen gemäss Hersteller zwischen 410 und 650 Liter und ermöglichen den Transport von 4 bis 6 Paaren Ski.

Das teuerste Produkt schneidet am besten ab

Das mit einem Preis von 700 Franken teuerste Produkt Thule Motion 800 schnitt beim TCS-Test am besten ab. Diese Dachbox überzeugte in der Handhabung, der Fahrsicherheit wie auch beim Crashtest und erreichte als einziges Produkt die Bewertung „hervorragend“. Hervorzuheben sind das Befestigungssystem mit Momentbegrenzung, welches eine Fehlbedienung nahezu ausschliesst und die nahezu perfekte Bedienungsanleitung. Mit der Bewertung „sehr empfehlenswert“ nur knapp dahinter liegt die deutlich günstigere Hapro Traxer 6.6, welche auch in allen Kategorien überdurchschnittlich abgeschnitten hat und über ein ähnlich überzeugendes Befestigungssystem verfügt. Ebenfalls „sehr empfehlenswert“ ist die Kamei 510. Sie überzeugt in der Gestaltung und beim Schliesssystem, zeigt allerdings leichte Schwächen im Crashtest und bei der Handhabung.

Vier Testprodukte wurden aufgrund von sicherheitsrelevanten Mängeln in der Handhabung als „empfehlenswert“ eingestuft: So fehlt sowohl in der Bedienungsanleitung als auch in der Box der Neumann XX-Line ein Hinweis auf ihr Eigengewicht. Die Atera Cargo 830 ist anfällig auf Fehlbedienung, die Cartrend Exodus hat einen gefährlich hart schliessenden Deckel und die Rameder Black Line 580 lässt die Betätigung der Verriegelung auch ohne geschlossenen Deckel zu.

Die Jetbag 70 Premium hat beim Crashtest nicht überzeugt und ist deshalb lediglich „bedingt empfehlenswert“. Aufgrund konstruktiver Mängel sind die Halteklammern hinten aufgebrochen, das Heck der Box hat sich angehoben und die Jetbag wurde nur noch durch die vorderen Klammern auf dem Fahrzeugdach gehalten.

Raum für Verbesserungen

Obwohl das Sicherheitsniveau aller getesteten Dachboxen relativ hoch ist, wurden doch deutliche Unterschiede festgestellt. Diese Mängel zeigen den Herstellern Raum für Verbesserungen auf: Bei der Entwicklung von Dachboxen sollte Wert auf einfache Montage gelegt werden. Jede Dachbox sollte idealerweise von einer Person alleine montiert werden können. Zudem müssen die Befestigungssysteme auch in Extremsituationen stabil genug und ausreichend Befestigungspunkte vorhanden sein. Schliesslich sollten die Sicherung und die richtige Verteilung der Ladung in der Dachbox in der Bedienungsanleitung deutlich hervorgehoben werden.



Kontakt für die Medien

David Venetz, Mediensprecher TCS, 058 827 34 03, david.venetz@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

Die detaillierten Ergebnisse sind im Internet unter www.presetcs.ch abrufbar.

TCS-Tipps

- Den vorderen Bereich der Dachbox für weiches Gepäck wie Taschen, Schlafsäcke, Decken usw. nutzen. Das vermindert die Gefahr, dass spitze Gegenstände die Box bei einem Unfall durchschlagen können.
 - Die Ladung sollte immer korrekt gesichert werden, am besten mit hochwertigen Gurten. Weitere Informationen zur korrekten Ladungssicherung sind auf www.test.tcs.ch erhältlich.
 - Durch die grössere Seitenfläche des Fahrzeuges ist dieses empfindlicher gegen Seitenwind. Besonders nach Waldstücken und auf Brücken ist erhöhte Vorsicht geboten. Der durch die Dachbox angehobene Schwerpunkt des Fahrzeuges beeinflusst das Fahrverhalten negativ. Beim Fahren mit einer Dachbox müssen die Geschwindigkeiten entsprechend angepasst werden.
 - Bei Verwendung einer Dachbox müssen das veränderte Fahrverhalten und die erweiterte Gesamthöhe (Parkhaus) des Fahrzeuges beachtet werden.
 - Dachboxen sind nur für den Transport von leichtem Gepäck bestimmt. Schwere Gegenstände gehören in das Fahrzeug.
 - Wegen dem um bis zu 20% erhöhten Treibstoffverbrauch und den stärkeren Windgeräuschen, sollten Dachbox und Dachträger bei Nichtgebrauch demontiert werden.
 - Beim Transportieren von Lasten auf dem Fahrzeugdach darf die zulässige Dachlast gemäss Fahrzeugausweis (Position 55) nicht überschritten werden. Nicht vergessen werden darf bei der Beladung das Eigengewicht der leeren Dachbox und des Dachträgers!
-

Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Mit 1,6 Millionen Mitgliedern ist der TCS der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Der 1896 in Genf gegründete nicht-gewinnorientierte Verein umfasst 24 Sektionen und einen Zentralsitz. Als bedeutender Ansprechpartner der Kantons- und Bundesbehörden in Mobilitätsbelangen, setzt er sich für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein und engagiert sich seit mehr als einem Jahrhundert mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Mit seinen 14 Trainingspisten und 31 Zentren für die Zweiphasenausbildung ist er führend in der fahrerischen Aus- und Weiterbildung. Als Konsumentenschutzorganisation führt er jedes Jahr Vergleichstests durch und bietet in seinen 19 Technischen Zentren neutrale und fachkundige Beratung an. Die 220 TCS-Patrouilleure leisten jährlich mehr als 300'000 Panneneinsätze und ermöglichen in fast 86% der Fälle die direkte Weiterfahrt. Über 700'000 Personen vertrauen dem TCS ETI Schutzbrief, der jedes Jahr 900 Personen und 2'100 Fahrzeuge in die Schweiz zurückführt. Dank dem medizinischen Dienst ETI-Med bietet die ETI-Einsatzzentrale auch medizinische Abklärungen und in Zusammenarbeit mit der Alpine Air Ambulance medizinisch bedingte Rückführungstransporte per Ambulanzfahrzeug, Helikopter oder Flugzeug an. Der TCS bietet anerkannte Dienstleistungen an, wie den TCS Rechtsschutz, die TCS MasterCard oder die TCS Autoversicherung, und betreibt 35 Campingplätze und 2 Hotels. Zwanzigmal im Jahr erhalten die Mitglieder die Clubzeitung «Touring» mit einer Gesamtauflage von 1,3 Millionen Exemplaren. Dies sind alles Gründe, warum jeder zweiter Haushalt dem TCS vertraut!



Übersicht der Resultate

Marke Typ	Thule Motion 800	Hapro Traxer 6.6	Kamei 510	Neumann XX-Line	Atera Cargo 830	Cartrend Exodus	Rameder Black line 580	Jetbag 70 Premium
Preis ca.	700 CHF	450 CHF*	550 CHF	500 CHF	390 CHF*	300 CHF*	450 CHF	420 CHF
Erhältlich bei	Conrad, Derendinger, Technomag, www.aureizu.ch, www.dach-boxen.ch, www.kupplung.ch	www.hapro.com	www.aureizu.ch, www.dach-boxen.ch	www.aureizu.ch, www.dach-boxen.ch	www.atera.de	www.lidl.de	www.kupplung.ch	www.auto-technik- unger.ch
Volumen Herstellerangabe (l)	460	410	510	650	410	420	580	420
Volumen gemessen (l)	479	399	552	589	352	320	486	409
Dimension L x B x H (cm)	205 x 84 x 45	191 x 81 x 42	200 x 90 x 44	209 x 90 x 44	178 x 78 x 42	193 x 49 x 55	190 x 95 x 44	196 x 78 x 45
Geeignet für Skilängen bis (cm)	190	175	188	200	170	180	180	180
Max. Zuladung (kg)	75	75	75	75	75	50	50	50
Eigengewicht Herstellerangabe (kg)	19	18	18	-	13	11	19	15
Eigengewicht gemessen (kg)	18	18	19	23	15	12	18	15
Öffnungsseite	Beidseitig	Beidseitig	Beidseitig	Beidseitig	Beidseitig	Beidseitig	Einseitig	Einseitig
Verlängerte Garantie (bis zu)**	5 Jahre	5 Jahre	6 Jahre	5 Jahre	5 Jahre	k.A.	5 Jahre	2 Jahre
Farbenskala	Schwarz, Silber, Weiss	Anthrazit, Schwarz, Silber, Weiss	Schwarz met.	Anthrazit, Schwarz	Anthrazit	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Bewertung	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(2)
Gestaltung (40%)	77%	79%	87%	79%	65%	69%	55%	81%
Handhabung (40%)	83%	77%	65%	31%	31%	31%	31%	67%
Fahrsicherheit (10%)	91%	91%	91%	61%	79%	91%	91%	67%
City Crash Test (10%)	81%	75%	41%	55%	75%	41%	51%	31%
Gesamtnote	81%	79%	74%	56%	54%	53%	49%	31%
Sternbewertung	★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆
TCS Beurteilung	hervorragend	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Befestigungssystem mit Momentbegrenzung + Sehr gute Fahrsicherheit und City Crash Test + Sehr gute Anleitung + Fehlbedienung nahezu ausgeschlossen + Sehr einfache Montage + Beidseitig zu öffnen - durchschnittliche Kältefestigkeit	+ Befestigungssystem mit Momentbegrenzung + Sehr gute Fahrsicherheit + Fehlbedienung nahezu ausgeschlossen + Sehr einfache Montage + Beidseitig zu öffnen - Einfädeln der Gurtbänder in Halterung umständlich	+ Schloss rastet beim Schliessen der Box ein + Sehr gute Fahrsicherheit + Beidseitig zu öffnen - Im City Crash Test brechen teilweise die Gurthalter durch - Keine Drehmomentbegrenzung des Befestigungssystems	+ Beidseitig zu öffnen - Weder an der Box noch in der Anleitung ist das Eigengewicht ausgewiesen - Box rutscht beim Ausweichtest relativ stark - Filigraner Sicherungsstift der Halterung bricht beim Hantieren mit der Box leicht ab	+ Beidseitig zu öffnen - Mässiger Schutz gegen Fehlbedienung bei Montage der Box - Reales Volumen weicht von Angabe ab - Haltebügel können bei Demontage schnell auf das Fahrzeugdach fallen	+ Sehr gute Fahrsicherheit - Verletzungsgefahr durch extrem hart schliessenden Deckel - Ladevolumen deutlich zu hoch angegeben - Befestigungslöcher der U-Bügel müssen selbst in die Box gestossen werden	+ Sehr gute Fahrsicherheit - Schloss lässt sich auch verriegeln, wenn Box nicht richtig geschlossen - Nicht benötigte Befestigungslöcher müssen abgeklebt werden - Reales Volumen weicht von Angabe ab - Montage der Box durch eine Person nicht möglich	+ Sehr gute Anleitung - Hintere Halteklammern brechen im City Crash - Box rutscht beim Ausweichtest relativ stark - Box nur einseitig zu öffnen

* Produkt in der Schweiz nicht oder nur schwer erhältlich
** Die Garantie kann nach Geschäften ändern

(1) Die Teilnote wurde wegen sicherheitsrelevanter Schwächen in der Handhabung abgewertet
(2) Die Gesamtnote wurde wegen sicherheitskritischer Schwächen im Citycrash abgewertet

Anforderungen für TCS Empfehlung	80-100% ★★★★ hervorragend	60-79% ★★★★☆ sehr empfehlenswert	40-59% ★★★☆☆ empfehlenswert	20-39% ★★★☆☆ bedingt empfehlenswert	0-19% ★★☆☆☆ nicht empfehlenswert
----------------------------------	---------------------------------	--	-----------------------------------	---	--